

Lichtverklikker 2.0

In de vorige wijzer heb ik beschreven hoe je een lichtverklikker/zoemer aan moet sluiten. Nu gaan we een stapje verder en gaan we de verlichting automatisch maken. De contact uit alles uit methode!

Sommige schakelaars beginnen namelijk al een beetje gammel te worden na al die jaren aan en uitschakelen en willen nog wel eens een los contactje geven. Wat we gaan doen is er een relais tussen bouwen, hiermee verplaats je als het ware de aan en uit schakelaar van de verlichting naar het relais. Deze wordt dan geschakeld met het contactslot, dus wordt de verlichtingsschakelaar veel minder belast en gaat dan veel langer mee en het is nog eens reuze handig. Eindelijk iets automatisch aan je eend.

Wat we nodig hebben is:

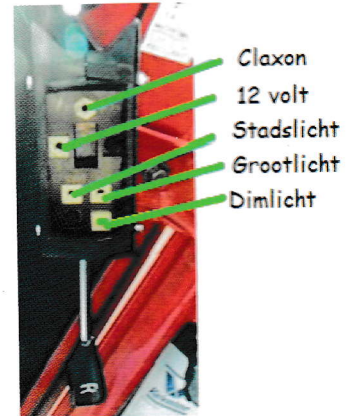
- * Een 12v relais N.O. geschakeld (maak contact). Zorg ervoor dat het relais minimaal 15 Amp is. ($12v \times 15 \text{ Amp} = 180 \text{ Watt}$. het totale vermogen van de eenden verlichting is rond de 100 watt).
- * Kabelschoentjes geïsoleerd (vrouwelijk).



- * Kabelschoentang.
- * Trekbandjes.
- * Isolatie tape.
- * Spanningszoekertje.
- * Soldeerbout met soldeer, voor een betere verbinding.
- * 2x los stuk kabel om de plus en min mee aan te sluiten en om te korte bedrading mee te verlengen. Of eventueel een kant en klare relais met voet, dan heb je geen kabelschoentjes nodig.
- * En voldoende lef om de bedrading door te knippen.

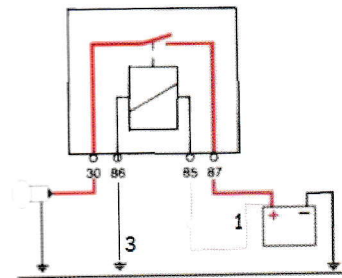
Bij Conrad.nl verkopen ze 12 v relais die gender neutraal zijn, zowel maak als breekcontact, deze hebben een 5 pins aansluiting en kunnen hier ook voor gebruikt worden. Zelfs bij de bouwmarkt kun je een relais kopen inclusief kabelschoentjes met bedrading. En natuurlijk ook verkrijgbaar in ons magazijn, wel even van te voren bestellen.

Enfin...heb nu wel genoeg reclame gemaakt, laten we aan de slag gaan. Als eerste gaan we de bedrading zoeken in de lichtschaakelaar die we door gaan knippen.



In dit geval de zwarte draad. Check even of hier constant 12 volt stroom op staat als het contact uit staat. (je weet maar nooit het blijft een eend.

Bij mijn eend gaat deze over in geel. Ik heb dan ook een Frankenstein eend..van alles wat). Als dit zeker is, ontkoppel dan voor de veiligheid beide accupolen. Volg de dikke zwarte draad (ook als die van kleur verandert) tot ergens bij het dashboard en knip deze door. Kijk of de bedrading het haalt qua lengte, om het relais onder het dashboard te monteren. Verleng deze anders door er een extra stukje bedrading aan te solderen. Maak aan iedere uiteinde van de kabel die je doorgeknijpt en/of verlengt hebt een kabelschoentje, en schuif deze op de polen 87 en 30 van het relais. (volgorde is niet van belang).



Mocht je een 5 pins relais hebben (gender neutraal) sluit dan niet op 87A aan, anders werkt alles averechts en is je accu binnen een half uur leeg. Nu gaan we een plus en min draad aansluiten op nr. 85 en 86 van het relais. Zie tekening van vooraanzicht contactslot. Dus als je achter het stuur zit zijn het de linker en rechter aansluiting aan de achterkant van het contactslot. Op onderste foto nr. 1 en 3.

