



Wijzer

Jaargang 33
Augustus 2024

4



COLOFON

Kopij voor nr. 5-2024:

Sluitingsdatum: 7 september 2024.

Voorzitter:

d'Artagnan Thewissen,
Hunnenweg 25, 6224 JN, Maastricht
voorzitter@2CVclub.nl

Secretaris:

Gerrit Klijnhout
Beersstraat 38, 6844 BG, Arnhem
secretaris@2CVclub.nl

Penningmeester:

Han van den Berg,
Hoofdstraat 22, 5171 DD, Kaatsheuvel,
tel.: 06-20976465, penningmeester@2CVclub.nl

Overige bestuursleden:

Miranda Cossé, Mieke Krämer,
Mark van der Ven, Huub Wouters

Ledenadministratie:

Mieke Krämer,
Gaardendreef 18, 3824 AT, Amersfoort
ledenadministratie@2CVclub.nl

Evenementencoördinatie:

Lenie en Harm van Wessel
Christ Goossens
evenementen@2CVclub.nl

Magazijn:

Meikade 47B, 6744 TB, Edeveen,
tel.: 06-53757233
(alleen tijdens openstelling).
magazijn@2CVclub.nl

Technische vragen:

techniek@2CVclub.nl

Redactie:

redactie@2CVclub.nl
Els Slootweg (hoofdredacteur)
Harry Sijnstra (opmaak Wijzer)
Nadia van Gaalen (opmaak Wijzer)

Advertenties in dit blad:

Gratis voor leden, voor bedrijven op aanvraag.
De redactie en het bestuur zijn niet verantwoordelijk voor
prestaties van bedrijven die in Wijzer adverteren.

Oplage: 840 stuks.

Druk: Editoo B.V.

Inhoudsopgave

Voor(zitters)woord: Zomer?	3
Rekwaaktioneel: (Mee)genieten	3
EENDvenementencie: Terug- en vooruitblik	4
EENDvenementencie: Info 2CV clubweekend	5
Magazijncommissie: 2e bekledingsdag	6
Leden aan het woord: Foto van de maand	6
Leden aan het woord: Echte clubliefde bestaat!	7
Leden aan het woord: Zwammerdam	8/9
Terugblik: Over de grens meeting	10/12
Leden aan het woord: Luxe besteleend	13
Terugblik: Pizzabezorging, ook in de auto	14/15
Leden aan het woord: Noors peper en zout	16
Terugblik: Beekman en Beekman	17
Leden aan het woord: Een vergeten A model	18
Peter's column: Droog	19
Snaveltjes (Advertenties)	19
2CV Club kalender	20

Cover

Foto gemaakt door Els Slootweg.

Auteursrecht

Wij hebben ons best gedaan om alle rechthebbenden met betrekking tot (foto)materiaal in dit magazine te achterhalen. Eenieder die meent dat zijn/haar materiaal zonder voorafgaande toestemming hier is gebruikt, verzoeken wij om zich tot ons te wenden.

Lidmaatschap

Het contributiejaar loopt van 1 januari tot en met 31 december. Indien je je lidmaatschap wilt opzeggen dient dit vóór 1 november per e-mail of brief te gebeuren.

Mail naar ledenadministratie@2CVclub.nl. Afmelden na die datum houdt in dat het daarop volgende jaar het lidmaatschap gewoon door loopt en je je verplicht de contributie voor dat betreffende jaar nog te betalen.

Contributie:

€ 50 per jaar, incl. magazijnbon van € 10.

Vanaf 1 februari lidmaatschapsgeld naar rato van het aantal resterende maanden in het jaar (op basis van € 40), plus een magazijnbon van €10.

Bankreknr. NL71 INGB 0006 8657 60, t.n.v. 2CVclub Nederland.

Meer info?

Bekijk onze website www.2cvclub.nl of bezoek onze Facebook-pagina.

Zomer?

De zomer is toch die tijd dat ons vehikel toch met open kap gereden wordt. Heb ik dat seizoen gemist of komt het nog? Ik heb normaal geen last van seizoensinvloeden, maar dit is wel triest aan het worden. De vakantie is begonnen en de zon is op vakantie! De weersverwachting voor Frankrijk was, bij het schrijven van dit artikel, gunstig. In Nederland werd ik wakker met, alweer, regen. Het clubweekend komt er weer aan. Kijk op website van de club. Ik hoop

dat we veel leden mogen ontvangen. Tegen die tijd is de regen op en de tent biedt bescherming tegen de brandende zon.

Op mijn zoektocht naar een eend van 1955 ben ik verschillende dealers en handelaren tegengekomen in Frankrijk en Spanje. De prijzen zijn schrikbarend, ongehoord, niet realistisch gestegen.

Voor een totaal doorgeroeste koets en verrot chassis wordt een bedrag be-

taald, voor de papieren, van 2 tot 4 duizend euro's. Vooral in Spanje is de prijs schrikbarend.

Deze prijsstijging heeft verregaande consequenties voor de prijzen van de auto's in Nederland. Het wordt onmogelijk voor jongeren om een 2CV te kopen. Het zijn wel onze nieuwe leden en de liefhebbers die het merk levend houden.

[D'Artagnan](#)

Rekwaaktioneel

(Mee)genieten

Tijdens het opmaken van deze Wijzer, ben ik naarstig op zoek naar inspiratie voor deze Rekwaaktioneel. Er zijn tal van tochten gereden, onze Journaliste en Route heeft twee verslagen voor haar rekening genomen, er is gekampeerd over de grens wat een mooi verhaal van Dolf opleverde met lekker veel foto's, Harry reed als vrijwilliger een tocht voor/met bewoners van een woonzorgcentrum.

Wijzelf hebben met onze blauwe Dyane slechts één rit, Limburg, mee gereden, wat bijgaande foto's van fotograaf en gefotografeerde opleverde. Bij andere evenementen waren we óf met vakantie of kwam het gewoonweg niet gelegen om de andere kant van het land op te zoeken.

En mooi weer, zie het voorwoord van D'Artagnan, werd het ook maar niet. Eindelijk, eindelijk dan toch is er een mooie zomeravond wanneer we voor

het eerst ons ezeltje van stal kunnen halen om een rondje Noordkop met open dakje te rijden. Direct beginnen vakantieplannen te borrelen ook al kunnen we pas in september weg. Ons aanhangwagentje wordt nu echt oud en begint barsten te vertonen, we gaan op zoek naar iets lichtgewichts waar de kampeerstoelen en de rest in passen. Voorpret is de halve pret. Ondertussen zit ik met dikke boeken over Frankrijk bestemmingen uit te zoeken. Nee, Frankrijk verveelt nog lang niet, al zien de foto's van IJsland en Noorwegen van collega-Dyanerijders er ook heel spannend uit. Wie weet worden we ooit zo avontuurlijk. Voor nu genieten we vooral van de verhalen van anderen.

à la prochaine!
[Nadia](#)



Foto: Nadia van Gaalen



Foto: Christ Goossens



Terug- en vooruitblik

Na een mooie eerste helft van het ritten seizoen even een terug- en vooruit blik. We starten het seizoen met de openingsrit vanaf Burton in Zutphen naar het clubhok.

Het was al meteen een grote opkomst, bij Burton wisten ze niet wat er gebeurde, zoveel enthousiaste 2cv rijders. Na de briefing gingen de eenden op route onder een flauw zonnetje en af en toe een aprilse bui. Nog een keer over de Posbank, deze is vanaf nu afgesloten voor motorvoertuigen in het weekend. Bij terugkomst stond er een heerlijke kop erwtensoep klaar.

Daarna was het op naar Dedemsvaart voor de rit van Piet en Ingrid waar we onder grote belangstelling een mooie route door een mooi stuk Duitsland hebben gereden. Waar we bij terugkomst van een heerlijke barbecue hebben genoten.

Met het weekend van Hemelvaart was er een navigatie rit in de Hoeksewaard.

Op pinksterzondag was er de rit in midden Limburg. Waar men na een heerlijke stuk Limburgse vlaai vertrok voor een mooie rit in het smalste stukje van het land met een uitstap naar Duitsland. Ook zat er nog een stukje onverhard waar flink gespeeld werd.

De volgende stop was bij Ad van der Horst daar hebben we heel het dorp vol gezet met de eenden. Na het warme welkom van de familie van der Horst, gingen we op weg door de Peel lekker hobbelend langs het veen kanaal. Na terugkomst nog even lekker na gepraat.

Toen was het tijd om te gaan kamperen over de grens, vrijdag met veel regen naar de camping in Malmedy waar het tenten opzetten was. Op zaterdag was er een flauw zonnetje bij aanvang van de rit met 24 eenden. Het was meteen werken voor de eend, een helling van 22% daarna ook nog door een beek naar de overkant. Dwars door Spa en de ene haarspeld bocht na de andere. Daarna op de camping nog lang nagepraat en geborreld.

Nog net voor de vakantie was er de rit in Friesland. Met de slechte vooruitzichten voor het weekend was daar toch een goede opkomst. Na het puzzelen kregen de deelnemers een mooi aandenken aan de rit.

In het eerste weekend van september is er het clubweekend in Country stijl dus zadel je 2CV en kom met je hoed op naar camping de Boterbloem in Amerongen. Op zaterdag een rit langs het clubhok en met water in de rit. Op zondag gaan we een navigatie tocht rijden langs kastelen en een hoogte punt.

Op de laatste zondag in september gaan we Horssen vol zetten met eenden, om daarna langs de Maas en Waal een rit te rijden.

In oktober gaan we langs en rond de Linge toeren.

Het ritten seizoen sluiten we af om met spoken vanuit Château Deux Chevaux in Beesd naar het omgetoverde spookhok te rijden om daar het seizoen spookig af te sluiten.

We hopen jullie weer bij de evenementen die nog komen te ontmoeten.

[De evenementen Commissie](#)



BURTON 2CV PARTS
Dé specialist in revisie

- Motoren
- Versnellingsbakken
- Carburateurs
- Stuurhuizen
- Complete assen
- Remklauwen

Uit voorraad leverbaar!

Bestel uw 2CV-onderdelen op:
WWW.BURTON2CVPARTS.COM

www.citroen-klassiekers.nl

Bij Chateau Deux Chevaux is uw klassieke 2CV in uitstekende handen

- ▲ In- en verkoop
- ▲ Altijd voorraad!
- ▲ Ruim 25 jaar ervaring
- ▲ Restauratie
- ▲ APK-keuring
- ▲ Verkoop van nieuwe en gebruikte onderdelen

Chateau Deux Chevaux B.V.
www.citroen-klassiekers.nl

Aalsterstraat 38, 4153 AR Beesd Tel. 03451 68 14 50 / 06 514 243 85

Clubweekend 6-7-8 september 2024

Het thema van het clubweekend dit jaar is "Country."

Dus, zet je hoed op en trek je laarzen aan, span je 2CV in en kom naar: campingboerderij De Boterbloem, Amerongerwetering 2, 3958 MD, Amerongen.

Hier ontvangen we jullie in de saloon tent; zet jullie country-hutjes (tenten) er maar omheen. In de avond is er een gezellig kampvuur.

Op zaterdag is er een mooie rondrit met onze 2 paarden georganiseerd. Bij terugkomst hebben we wat spellen. Voor de avond zoeken we nog mensen die kunnen line-dansen, die muziek kunnen maken of een quiz in elkaar willen zetten of... Laat maar weten als je iets wilt doen. Stuur in dat geval graag een mailtje naar evenementen@2cvclub.nl

Op zondag trekken we er nog even op uit met onze 2 paarden voor een kortere rit in de omgeving, waarna we na terugkomst de tenten afbreken en naar huis vertrekken.

Het hele weekend is all-inclusief: van vrijdagavond eten tot en met de lunch zondagmiddag, in de vorm van een lunchpakket dat je 's morgens al zelf maakt. Alles all-in, behalve de drank van de bar.

Het is een weekend door en voor de leden.

Tot ziens in Amerongen.

[De Evenementencommissie](#)

Opgeven en betalen voor 20 juli is de eerste prijs.

Na 20 juli opgeven en/of betalen is de prijs die tussen (haakjes) staat.

Opgeven: mail naar penningmeester@2cvclub.nl onder vermelding van naam, lidnummer, aantal personen, welke dagen je wilt komen, eventueel leeftijd van de kinderen. Je krijgt altijd een mail terug met het te betalen bedrag.

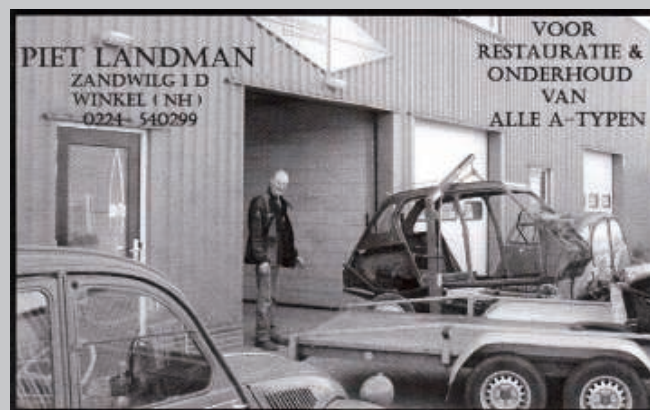
Men kan ook tijdens het weekend contant of met pin betalen.

Opgeven is betaalplicht, dringende redenen daar gelaten. Dit in overleg met bestuur.

	Kind 3-6 jaar	Tiener 7-12 jaar	13-99 jaar
Heel weekend	€37,50 (€40,00)	€42,50 (€47,50)	€62,50 (€67,50)
Vrijdag/zaterdag Vanaf 16.00 uur	€17,50 (€20,00)	€22,50 (€27,50)	€30,00 (€35,00)
Vrijdag/zaterdag Tot 24 uur	€27,50 (€30,00)	€32,50 (€35,00)	€42,50 (€47,50)
Zaterdag 16 uur tot zondag 16 uur	€30,00 (€32,50)	€35,00 (€40,00)	€45,00 (€50,00)
Zaterdag 10 uur tot zondag 16 uur	€32,50 (35,00)	€37,50 (€42,50)	€47,50 (€52,50)
Zaterdag tot 24 uur	€20,00 (€22,50)	€25,00 (€30,00)	€35,00 (€40,00)
Zaterdag 16-24 uur	€17,50 (€20,00)	€21,50 (€26,50)	€28,50 (€33,50)
Zaterdag of zondag tot 16 uur	€2,50	€4,00	€7,50
Zonder overnachting vrijdag/zondag			€37,50 (€42,50)
Zonder overnachting Zaterdag/zondag			€27,50 (€32,50)



Foto: Christ Goossens



2e bekledingdag



Na de 1e bekledingdag met veel belangstelling is het zaterdag 5 oktober tijd voor de 2e editie van dit jaar.

Starttijd is 9.30 uur.

We hebben weer plaats voor 6 eenden om de bekleding en/of alleen de matjes en elastieken te vervangen. Dit doe je zelf onder begeleiding van o.a. Theo.

Er is verschillende bekleding te krijgen. Ga je voor die je al had of een keer een nieuwe kleur erop? Bestel deze op tijd bij de mannen van het magazijn. De levertijd wil weleens op zich laten wachten.

Wil je mee doen stuur zo snel mogelijk een mail met je wensen naar Magazijn@2cvclub.nl

Leden aan het woord

Foto van de maand

Mijn dochter Annet is lid van Fotoclub ImageTotaal, en elke maand kiezen de leden een winnende foto, die dan afgedrukt wordt in het Regionale Nieuwsblad Het Kontakt. In de maand mei was het onderwerp: Auto's en Motoren.

Annet bedacht zich geen ogenblik en belde haar pa voor een fotoshoot. Er zijn diverse foto's gemaakt, en de allermooiste is ingestuurd. Met als resultaat:

<https://www.hetkontakt.nl/altena/nieuws/391074/annet-minnaard-uit-wijk-en-aalburg-maakt-foto-van-de-maand>

Hartelijke groeten van een trotse vader,
[Dik van Andel, Drongelen](#)



Echte clubliefde bestaat!

Ik zag er wel een beetje tegenop om de stoelen en de bank te gaan bekleden, daarom ging ik naar ons clubhok. Ik werd daar gezellig ontvangen. Het was er een drukte van jewelste met meerdere mensen met dit zelfde plannetje voor vandaag! Eerst de oude bekleding verwijderen. Toen bleek dat mijn bestuurdersstoel op diverse plekken was gebroken! Dus naar ons magazijn (waar van alles op voorraad is) en een mooie frisse uitgezocht. Door diverse clubleden werd ik met raad en vooral daad bijgestaan om met de toch wel speciale kennis, die daarvoor nodig is, er samen iets heel moois van te maken. Een heerlijk sfeertje daar en de echte clubliefde die bij ons nog echt bestaat.

De bank en de stoelen weer op de plaats in de eend, en wat mooi, wat een verschil met wat ik gewend was in al die jaren! Allereerst de spiegels aanpassen want ik zit nu hoger op de stoel. Nu zie ik mijn koplampen en mijn gouden dukky op de motorkap weer. Wat een geweldig mooie dag was het vandaag. Nogmaals dank voor de spontane hulp die ik kreeg.

Evert Kluin



Foto's: Evert Kluin

Sponsor onze vereniging

Koop je wel eens iets bij Bol.com, AH, Coolblue, Thuisbezorgd, etc.? Sponsor onze vereniging en ga eerst naar Sponsorkliks.

Meer uitleg vind je op onze website www.2cvclub.nl op de Homepage onder 'Sponsor onze vereniging'!



Zwammerdam

Voor de tiende keer was er een tourtocht georganiseerd voor de bewoners van “de hoge burch” in Zwammerdam op 6 juli jl. Het was voor mij de eerste keer dat ik mee reed.

Om 7:30 uur vertrok ik van huis en rond 9:15 uur wees mijn navigatie me de straat aan waar ik moest zijn. Alleen zag ik in die straat allemaal dichtgetimmerde huizen, hoewel ik wel in de goede straat was. Gelukkig kwamen er twee oldtimers me tegemoet, dus ik zat goed! Snel de eend gekeerd en er achteraan.

Na de inschrijving kregen we koffie en de nodige papieren om in te vullen, een routebeschrijving en een rallybordje voor op de auto. Ik had plek voor drie passagiers en het duurde niet lang voordat mijn eendje vol was. Iemand van de organisatie kwam naar mij toe met de vraag of ik wist van wie de gele eend was. Ik had geen idee, maar hoezo vroeg ik. Nou zei ze: “Sanne en haar vader willen graag meerijden in een eend, want vorig jaar reden ze mee in een Volvo en kregen ze pech”. In een eend krijg je nooit pech, hadden ze gezegd, dus vandaar. Ik vertelde dat ik de bestuurder was van een witte eend met blauwe strepen. Dat was oke en zo kwamen Sanne en haar vader bij mij in de eend, samen met Sylvia. Voordat we vertrokken werd de eend nog wel even goed bekeken.





Er stonden allemaal verschillende auto's, van Skoda 105 S, die mijn vader vroeger ook heeft gehad, zo eentje met de motor achterin, diverse oude Volvo's, BMW, Renault, Peugeot, Mercedes en zelfs een Citroën Traction familiale. In deze laatste had ik zelf wel graag even meegereden... Ook een heuse T Ford, of iets wat erop leek, heel oud in ieder geval, twee oude bussen en dus ook een paar eenden, een gele, twee rode, mijn witte en de aka van Dennis en de charleston van Harm. Nadat iedere bestuurder nog een toespraak van Jan van Manen had gekregen, dat we ons aan de verkeersregels moesten houden, dat rood licht echt betekende dat we moesten stoppen en dat de bekeuringen voor eigen rekening waren, toen mochten we vertrekken. Luid toeterend verlieten we het terrein, waar andere medewerkers foto's en filmpjes maakten.

De route bracht ons op kleine weggetjes, langs het water, nieuwbouwhuizen en ook oude huisjes, over het spoor en over diverse rotondes. In de auto was het erg gezellig en Sanne, die voorin zat kende de weg, wat erg prettig was! Zo reden we in een lange sliert de tocht. Bij het eindpunt, wat ook het startpunt was, stapte iedereen uit. Binnen lag een lunch op ons te wachten en een heel orkest stond klaar om muziek te maken. Dit was omdat het voor de tiende keer was dat dit voor de bewoners werd georganiseerd. Na het uitbuiken en het genieten van de muziek kwam er een nieuwe groep bewoners die plaats nam in de auto's. Nadia, Joke en Babs stapten bij mij in de eend. Heerlijk pratend reden we de tourtocht opnieuw en voordat we het door hadden kwamen we aan op het eindpunt, waar iedereen ons op stond te wachten en zwaaiden. Nog even nakletsen met een drankje en daarna huiswaarts. Nog anderhalf uur sturen alleen in mijn eendje. Een prachtige dag en zeker de moeite waard! Organisatie bedankt en tot volgend jaar zullen we maar zeggen.

Harry Sijstra



Foto's: Harry Sijstra

De over de grens meeting in België

“Hey baas. Wat krijgen we nou? Net heb je de achterbank er weer ingezet na jullie vakantie in mei in Frankrijk, en nu haal je hem er al weer uit?” Mopper, mopper doet ons rode eendje uit 1957.

Ik aai over zijn dakje. Ja, ja. We gaan weer op pad met jou en onze vriendjes. En als de achterbank eruit is, dan weet je het wel, he? We gaan weer kamperen!

“Waar gaan we nu weer heen? En zijn er daar bergen? Het is bijna zomer en ik moet steeds zo hard werken met jullie beiden en de tent en alle kampeerzooi. Is altijd zo heet.”

Nou, die zomer valt tot nu toe nog wel mee toch? Veel regen gehad en dus bagger, maar weinig zon, dus heel heet is je motortje nog niet geweest, ga ik tegen haar in. Zal ik verklappen wat we gaan doen? Ja, je hebt gelijk, we gaan kamperen. Waar? Nou? In Malmedy. *“Malmedy? Huh? Daar zijn we vorig jaar toch geweest met die 24 uren race met eendjes in Spa-Francorchamps?”* Ja, klopt helemaal. *“Oh, nou, vond ik wel een leuke rustige camping met dat beekje erbij. En volgens mij vinden jullie het ook een leuke camping. Jullie hebben nooit zelf gekookt want er was een mooi restaurantje bij de camping, waar je goed en niet te duur kon eten. Tenminste, zo praat je er altijd over.”*

We hebben met 24 eendjes daar op de camping afgesproken. Veel hè? Ja, de evenementencommissie doet aardig haar best en je ziet dat het wordt gewaardeerd, 24 eendjes allemaal naar de Ardennen.

“Baas, hoe gaan we rijden dan? En wanneer?” Nou, we hebben met 12 eendjes vrijdag 21 juni om 12.30 uur afgesproken bij de Mac in Geleen. Daarvandaan rijden we helemaal binnendoor naar de camping. *“Oh, leuk. Dus we hoeven niet langs Luik met die gekke rotonde, en ook niet die hele grote berg bij Verviers op?”* Nee, heb je gelijk in. We rijden heerlijk binnendoor. *“Ja maar.....eh... hoe gaan we naar Geleen? Ben ik dan alleen?”* Nee hoor maak je niet druk, we zorgen dat we het vanaf het begin gezellig hebben. Dennis en zijn rode Charleston zien we om 10 uur bij het bekende tankstation in Nieuwegein. Dan rijden we met elkaar over de snelweg naar Geleen.



Vrijdag 21 juni

“Hey baas, vergeet je niet iets? Je haalt in de zomer altijd de kachelpijpen eraf en stopt tennisballen in de gaten van de koets zodat er geen warme lucht van de motor naar binnen komt.” Nee, de voorspellingen zijn voor vandaag en morgenochtend nog niet zo best, 14 graden en regen, dus wil ik de kachel van jou wel kunnen gebruiken. *“Ok”*. Dan is het zover. De kampeerspullen liggen van april tot oktober in de kamer. We laden de auto in en rijden met behoorlijk wat files richting Geleen. Daar aangekomen zien we al vele eenden staan. We nemen een bak koffie en kletsen wat. Als alle eendjes er zijn, gaan we op pad. Zonnetje is doorgekomen, maar dakje blijft dicht. *“Baas, baas! Kijk eens achterom. Wow wat een lange sliert met eendjes kronkelt er door het Limburgse land. Dwars door Valkenburg, Margraten richting Malmedy.”*

Daar melden we ons bij de aardige meneer van de receptie. Plek 23, kaartje mee en hup, tent opzetten. *“Baas, staan er nog meer eendjes in de buurt?, ik wil ook wel wat gezelligheid in de nacht”*. Maak je niet ongerust. Overal om ons heen eendjes, tenten en stacaravans. Bekenden, maar ook een aantal onbekenden. Dat is toch leuk. Zo leren we weer nieuwe mensen kennen en jij nieuwe eendjes!

Vanavond krijg jij rust, want wij gaan met een grote groep eten in het restaurant op de camping, en we kijken ook nog naar de voetbalwedstrijd Nederland – Frankrijk voor het EK2024.



Zaterdag 22 juni

Wij hebben lekker geslapen, en jij? *“Nou, ik ben wel paar keer wakker geworden. Wat een hoosbuien zijn er over me heen gekomen. Waarom heb je de ventilatieklep niet beter dicht gedaan? Er loopt water zo naar binnen. Beetje zonde hè? Krijg jij natte voetjes.”* Sneu voor je dat je slecht hebt geslapen, maar ik heb goed nieuws. Het zonnetje komt eraan en we gaan op naar de 23 graden!

Nog meer goed nieuws. We gaan een toertocht rijden. Een kilometer of 80 is de bedoeling. Om 11 uur schijnt inderdaad de zon. Open dakjes en korte broeken weer. Sommigen hebben gisteravond nog even geborreld en hebben wat kleine oogjes, maar dat mag de pret niet drukken. Christ en Angelique doen de administratie, geven (uitleg over) de route, consumptiebonnen en we gaan op pad. Een sliert van eenden vertrekt van de camping.

“Ach, moet dat nou gelijk al? Waarom doe je dit? Ik ben nog

helemaal koud. We zijn 5 minuten van de camping af en nu al stuur je me een helling op van 22%? Een beul ben je! Ik heb pijn.” Waag het niet om te staken, roep ik boven het geluid van de motor uit. Gassen, hup naar boven!

“Ik kijk achterom en zie al mijn vriendjes ploeteren met die 22%. Wat hebben ze het zwaar.” En dan ineens zijn we boven. Op ons gemak toeren we door de Ardennen. Na iedere bocht een adembenemend uitzicht. Kleine plaatsjes, omhoog, omlaag, een schitterend kasteel, prachtig, en dan ineens. *“STOP!”*, *“Wat doe je?”* *“Kijk eens goed voor je joh. “Alles wel goed met je? Ik sta met trillend hart stil, vlak voor een hard stromend beekje”*. Ja, sorry hoor. We volgen de route gewoon over de openbare weg en dan ineens midden in het bos een snelstromende beek. Daar kan ik toch niks aan doen? Ik kijk naar de overkant en zie daar de auto van Ashwin en zijn vrouw. Ze staan te filmen. Okee dan. Dit is dus de bedoeling. Nou, klaar? *“Neeeee!”* Toch gaan we.



Hoppa in zijn 1, handrem eraf en volgas door de beek. “KKKouddddd waarom zit je zo hard te lachen?” Hahahahah, ja, ik vind dit heel erg gaaf. Jij niet hè? “Kijk nou zelf wat er gebeurt. Dat grijze eendje is nog maar 4 weken lid van onze groep, is hun eerste toertocht en dan doen jullie dit met dat eendje. Gelijk de moeilijkste route met veel hoogteverschillen en ook nog even gassen door een stromende beek. Dat heb ik zelf in 6 jaar nog niet eens meegemaakt.”

Aan de overkant wachten we tot alle eendjes erdoor heen zijn gereden. Oeps, eendje dat net terug is uit Zweden zit bijna zonder benzine. Krijgt een slokje drinken uit een jerrycan en daar gaan we weer. In een restaurantje lunchen we gezellig met elkaar en rond een uur of 5 komen we weer aan op de camping. Die zit vol met allemaal eendenrijders en mountainbikers. Gezellig zit iedereen te borrelen, daarna gaan we ook een hapje eten. De eendjes staan gezellig met elkaar de dag door te nemen en dat doen hun bazen ook onder het genot van een drankje.



Zondag 23 juni

De organisatie heeft ook nog een gezamenlijk ontbijt geregeld. Om 9 uur wordt iedereen verwacht in het restaurant. Super gezellig zitten we daar met elkaar aan de croissants, chocolade broodjes, koffie en thee. “Hé baas. Zei je Super? Ja, vergeet mij niet hoor. Ik moet ook nog vol met Super. “ Jij komt ook nog wel aan de beurt. Maak je niet ongerust. De Super is hier in België 50 cent goedkoper dan in Nederland, dus ik gooi je onderweg wel helemaal vol.

Het is prachtig weer. De dakjes gaan open. De meesten gaan vandaag naar huis. De tenten worden droog opgeborgen. Naast ons zit Bert nog op zijn gemak te schaken met 2 jonge kinderen. Terwijl hun tent ligt te drogen wordt er door hun moeder nog even op twee primussen een verse maaltijd in elkaar gedraaid.

Luid toeterend verlaten de meesten de camping. We zwaaien ze uit.

“En, weet je al hoe we terug rijden?” Ja, wij gaan maandag. “Dat is niet hoe, maar wanneer.” Sorry hoor. Hoe? We gaan het eerste stuk binnendoor. Dezelfde weg als heen, alleen nu terug. “Oh, dat is lekker zeg. Dakje open, zonnetje erbij. En op het gemak rijden. Het echte eendengevoel. Zeker nadat je mijn tankje met een literdje of 20 super hebt gevuld.”

Dolf van den Berg



Luxe besteleend...

Een aantal maanden terug ontvingen we deze foto's en tekst van Joost Meijer. Omdat er telkens geen plek was in het clubblad alsnog zijn verhaal. (Redactie).

Ik ben sinds kort in het bezit van de retro versie van de bestel-eend. Wellicht jullie bekend of niet, maar vond het leuk om jullie mijn auto te laten zien.

Met vriendelijke groet,
Joost Meijer



Foto's: Joost Meijer

Schakel Eendenspul in 
reparatie APK webshop
www.eendenspul.nl



Jan en dochter Coosje runnen een gespecialiseerde 2cv garage met al meer dan 35 jaar ervaring.
Bij hen kan je terecht voor advies, reparatie, APK en kwaliteitsonderdelen.
Deze zijn ook te bestellen via de webshop.

EENDEN SPUL 
ADVIES, ONDERHOUD EN VERKOOP VAN 2CV EN ONDERDELEN
Esbeekseweg 25 | 5085 EA Esbeek
T: 013 5169118 | info@eendenspul.nl

CitroBag 
2nd life for your 2nd love Made in The Netherlands



Sacoches d'intérieur de vieille Citroën
Taschen aus alten Citroën-Polstern
Bags from old Citroën interior

www.citrobag.nl

Pizzabezorging ook in de auto

Leuk! Eindelijk weer eens een puzzelrit! Oh, wel in Friesland... Even overleggen. Oké, we gaan en boeken een B&B voor 2 nachten.

We vertrekken op vrijdag om 13 uur. Mooi voor de files uit denken we en die staan waarschijnlijk toch de ander kant uit. Helaas, vanaf Maarheeze al langzaamrijdend verkeer. Bij de Veluwe zelfs stilstaand verkeer. Het schiet niet echt op. Het regent ook nog eens (wanneer niet tegenwoordig). We zijn al 3 uur onderweg, (we hadden al bij de B&B in Friesland kunnen zijn) als het na Loenen weer begint te rijden. Helaas, na een half uurtje stottert de Eend en slaat af. We staan gevaarlijk op de vluchtstrook, vlak voor een oprit. Gelukkig start de Eend en kan ik de oprit over naar de volgende vluchtstrook. Daar slaat hij ook weer af. Oké, motorkap open, bobine checken, kabels los en weer vast. Maar even af laten koelen.

Na een tijdje weer starten en over de vluchtstrook op snelheid proberen te komen. Helaas, verder dan de derde versnelling gaat niet, hij verliest snelheid en slaat weer af. We gaan de wegenwacht bellen. Terwijl ik het nummer aan het opzoeken ben, gaan de matrixborden aan. Vlak daarna een auto van Rijkswaterstraat. De afsleepdienst is al gebeld door hen. Wij moeten aan de andere kant van de vangrails wachten.

We worden afgesleept naar een grote parkeerplaats bij een meubelboulevard in Zwolle.

Ik probeer de wegenwacht te bellen. Helaas, alles moet digitaal. Pech gemeld en nu wachten, kan anderhalf uur duren. Intussen is het al 19 uur en we beginnen honger te krijgen. Ik bel een pizzeria die ook bezorgt en vraag of ze ook in een auto bezorgen. Ik vertel waar we staan en in een

rode Eend zitten. “Een Eend???”. Ik maak er maar “rode auto” van en vertel waar we staan en bestel 2 pizza’s.

Opeens komt de afsleepdienst er weer aan. Per ongeluk had hij mijn sleutels mee genomen. Oepsie, ik had ze nog niet gemist.

Tegelijk met de wegenwacht komt ook onze pizza er aan. Hilariteit alom.

Terwijl een jonge wegenwachter zich over de motor buigt eten wij onze verrukkelijke pizza.

Helaas, hij kan het euvel niet vinden, te weinig benzine in de carburateur, hij draait vanalles los, belt met collega’s en komt tot de conclusie dat het spruitstuk lekt. Waarschijnlijk is het de overloop die hij bedoelt en geen lek. Conclusie, de Eend kan op transport naar huis en wij krijgen een vervangende auto. Dit kan zeker nog 2 uur duren.

Wij hebben intussen natuurlijk contact gehad met het thuisfront. Mijn partner heeft bij onze zoon al de oprijwagen gehaald en mijn C4 er ook al opgezet. De partner van mijn bijrijdster is al onderweg naar mijn partner om samen onze kant op te komen. Dit kan anderhalf uur duren. Wij kiezen voor de laatste optie. De Eend veilig naar huis en wij met mijn C4 verder. En onze partners een leuke klus.

Om 23:45 uur zijn wij eindelijk in de B&B, doodmoe.



De volgende morgen, na een goede nachtrust en een overweldigend ontbijt, rijden we naar Rotstergaast. We zijn “een vreemde Eend in de bijt” met onze moderne auto. Later blijkt dit ook de oplossing van een vraag te zijn. We rijden een mooie tocht. Dit is een verrassend stukje Friesland. Weilanden en bebossing. We zien weinig dorpsjes maar des te meer leuke landweggetjes. We puzzelen er op los.

We picknicken langs het water en in het zonnetje, vlakbij het eindpunt.

Op het eindpunt worden de antwoorden beoordeeld en volgt de prijsuitreiking terwijl we met z’n allen onder de partytent staan omdat er weer een hoosbui is.

Wij krijgen de “pechprijs”. We koesteren hem! s’Avonds eten we in de “Kakelhof”, een kippenrestaurant. De volgende dag rijden we, na wederom een goede nachtrust en heerlijk ontbijt, huiswaarts en zijn in een kleine 3 uur thuis.

Het was een enerverend weekend!

Intussen rijdt m’n Eend weer. Wat dingetjes met de carburateur en een vastzittende vlotternaald. De wegenwachter had ook wat verkeerd gemonteerd en afgebroken helaas. En gelukkig een foute diagnose gesteld.

Journaliste en route



Foto's: Els Slootweg, Harry Sijstra, Evert Kluin

Noors peper en zout

Jennie en mijn zus Jannie, 2 grote vriendinnen, gingen samen op vakantie naar de zus van Jennie, Janet in Noorwegen, om in dat prachtige landschap al wandelend te genieten.

De zus van Jennie heeft daar een winkeltje met streekproducten opgestart. De 3J's hadden een heerlijke tijd met elkaar.

Op de laatste vakantiedag, net voor het afscheid kwamen Monica en Brit, 2 Noorse schone, het winkeltje binnen met een leuke verrassing. Ze hadden een mix van zout en peper gemaakt en wilden dat in de winkel te koop aanbieden.

Ze hadden zelf een leuke verpakking ontworpen met een hele mooie afbeelding van de 2CV erop. Omdat het zo gezellig stond vonden de dames. En daar ben ik het helemaal mee eens!

Mijn zus kocht direct het eerste pakje, voor mij!!!

Evert Kluin



SANDER AALDERINK
2CV GARAGE

Stofkuipstraat 3
1531 NC Wormer
075 - 6421258
2cvgarage.nl

Onderhoud, reparatie, restauratie aan je 2CV, Dyane, Mehari en Ami: je kunt ervoor bij ons terecht. Voor starters en herintreders hebben we onze toonzaal vol staan en natuurlijk bouwen we ook op maat, zelfs elektrisch!

CITROSTORE
MEHARI 2CV PASSION

in samenwerking met **2CV PASSION**

Met veel passie en plezier leveren wij alle Mehari en 2CV onderdelen

ook voor reparaties, APK, ondersteuning en technisch advies kunt u bij ons terecht

Strijkweterf 7a De Maars 030 8200557 citrostore.com verkoop@citrostore.com

Onderhoud Reparatie Verkoop APK

AUTOBEDRIJF KEES VAN NIEUWAMERONGEN
www.nieuwamerongen.nl

EURO REPAR

RICHARDS METALSHOP

E: RICHARDSMETALSHOP@OUTLOOK.COM
T: 06-50252369
VIJFHUIZEN

Plaatwerk
Onderhoud
Reparatie

Beekman en Beekman

Na weken regen, eindelijk een mooie zonnige dag en een toertocht op de planning. Het kon niet beter, heerlijk!

We starten in Boerdonk, bij Ad vd Horst. Eerst koffie met iets er bij en wat socialisen. Het is een drukte van jewelste met mensen en Eenden. Kijken en bekeken worden, voor de Eenden dan.

We vertrekken voor een mooie tocht door bossen, kleine weggetjes, uitgestrekte weilanden, veengebieden en pittoreske plaatsjes.

Bijna vliegen we laag want het waait behoorlijk.

Zoals gewoonlijk, als het weer het toelaat, genieten we weer van een Franse picknick.

Dit keer vlakbij een veld asperges, helaas al leeg gestoken. Naar aanleiding van deze tocht heb ik het boek "Beekman en Beekman" van Toon Kortooms op de kop weten te tikken. Mijn opa kon hier hartelijk om lachen en van genieten. Ik heb het vroeger al eens gelezen en ga het deze zomer herlezen. Evenals het tweede deel "Meer Beekman en Beekman".

Moe en voldaan keren we weer huiswaarts.

[Journaliste en route](#)



Foto's: Els Slootweg

Een vergeten A model: Citroën Bijou

Door onze zustervereniging werd ik attent gemaakt op een vergeten model op basis van de 2cv. Bij een Franse verzamelaar kwam ik een exemplaar tegen en een beschrijving van de auto op een veilingssite.

De Citroën Bijou is een kleine coupé die door Citroën voor de Britse markt werd vervaardigd. Dat gebeurde in Slough, Engeland, waardoor lokale productie voor de Britse markt mogelijk was zonder dat er zware importbelastingen moest worden betaald. Vanaf 1953 werd daar de 2CV geproduceerd, maar zonder echt succes en de ingenieurs uit Slough besloten op basis van de 2CV een kleine coupé te ontwikkelen: de Bijou.

De auto gebruikte hetzelfde platform als de Citroën 2CV en deelde de van voor tot achter onderling verbonden onafhankelijke ophanging en de tweecilindermotor van 425 cc met een vermogen van 12 pk.

De carrosserie is volledig uit kunststof vervaardigd, waardoor het totaalgewicht op ongeveer 490 kg uitkomt. Het was ook een snel proces om te implementeren en goedkoper om te ontwikkelen. De Bijou is ontworpen door Peter Kir-



wan-Taylor, al bekend als de ontwerper van de elegante Lotus Elite uit 1957, een andere auto van glasvezel.

Door zijn aerodynamische vorm presteert hij op kruissnelheid beter dan de 2CV!

Het dashboard is een mengeling van wat destijds op de DS 19 en de 2CV werd aangetroffen, zoals blijkt uit de aanwezigheid van de versnellingspook op het dashboard en het enkelspaaks stuur met zijn doorzichtige, met nylon omwikkelde velg. De Bijou was bedoeld voor gebruik als tweede auto, voornamelijk in de stad, en was verkrijgbaar in 5 sobere kleuren (koraal, grijsgroen, bordeauxrood, zachtgrijs en beige zoals ons model). Op de Bijou-kleurenkaart staat ook vermeld dat de leren stoelen, grijs of rood, wasbaar zijn.

De productie startte op 9 november 1959. Er zijn slechts 209 exemplaren van de Bijou geproduceerd en alleen voor de Britse markt (dus rechtsgestueurd). Of hier sprake is van een kitcar of een versie van de 2CV is de vraag. Hij is wel geproduceerd door Citroën.

[D'Artagnan](#)

Droog

Eens per jaar rijd ik met Brigitte voor de club Old for Old, nu al voor de 6e keer. Dan rijden we ouderen in oldtimers via de stichting Zonnebloem rond in West Friesland. Na de tour krijgen de mensen koffie met gebak, onder het genot van een West Friese conference en een volkszangeres. In een stoet rijden we onder andere door dorpjes als Opperdoes, Medemblik, Onderdijk, Wervershoof, Nibbixwoud en Blokker.

Dit keer had ik een lange, tengere man met een gelooid gezicht van het werken in de buitenlucht. Nou ben ik bijna 2 meter en hij was net iets langer. Dus hij zat wat gekromd onder het dakje van Brigitte en dicht naast mij. Door zijn lange benen zaten zijn knieën dicht bij het paraplu pookje van mijn 2CV en hij moest ze daarom steeds wat intrekken als ik wilde schakelen.

Hij vertelde over hoe hij begon als seizoenarbeider en in de winter tijdelijk werk zocht in de metaalbouw. Hij had altijd hard gewerkt en was nu al jaren met pensioen. Het was niet zo'n mooie dag en hij kon me al snel vertellen wat voor regen eraan kwam. "Dat krijg je met al dat buitenwerk" zei hij. "Dan weet je wanneer je de keet in moet".

Hij had gelijk. De regen roffelde op het dak en de kleine ruitenwissers van Brigitte konden maar moeizaam de regen aan. Toen kwam de vraag van hem aan mij, wat ik dan voor werk doe? Ik besef dat ik heel ander werk doe. Niet op het land, maar in een kantoor met mensen die psychische problemen hebben. Hij luistert hoe ik dat uitleg en eindigt na mijn relaas met: "Dan zit je wel lekker droog tenminste!". Zo had ik het nog niet bekeken, terwijl mijn dakje aan de binnenkant wat donkerder werd van het regenwater dat toch wat dreigde door te sijpelen.

Peter Tijs



Snavelkje

Te koop onze blauwe 2CV uit 1984.

Het eindje dat ons zo probleemloos naar de wereldmeetings in Kroatië en Zwitserland heeft gebracht.

Helemaal gerestaureerd, nieuw chassis en ook vrijwel alle onderdelen zijn vernieuwd.

Gereviseerde motor (652cc), remmen, uitlaat, startmotor, 123 ontsteking, net gereviseerde carburateur.

Vorig jaar nogmaals behandeld tegen roest, ook de holle ruimtes. (Absoluut roestvrije auto).

In 2023 getaxeerd op € 17.500.

Waarom verkoop ik hem? Hij is mooi en klaar en ik wil aan een nieuw project beginnen.

Vraagprijs € 15.900,-

Meer info? Bel Dolf: 06-28028086



2CV CLUB NEDERLAND KALENDER

De kalender met activiteiten is ONDER VOORBEHOUD! Voor uitgebreide en de meest actuele informatie, kijk op onze website: www.2CVclub.nl. Wil je in jouw regio ook een keer een toerrit uitzetten? Neem dan contact op met evenementen@2cvclub.nl.

Dag	Datum	Tijd	Activiteit	Locatie
Zaterdag	3 augustus	10 - 15 uur	Magazijndag	Ederveen
Zaterdag	17 augustus	10 - 15 uur	Magazijndag	Ederveen
Vr - zondag	6 - 8 september	Zie website	Clubweekend, camping De Boterbloem	Amerongen
Zaterdag	7 september	10 - 15 uur	Magazijndag	Ederveen
Zaterdag	21 september	10 - 15 uur	Magazijndag	Edeveen
Zondag	29 september	Zie website	Maas en Waalrit	Horssen
Zaterdag	5 oktober	10 - 15 uur	Magazijndag/bekledingsdag	Ederveen
Zaterdag	19 oktober	10 - 15 uur	Magazijndag	Ederveen
Zondag	20 oktober	Zie website	Rond de Linge rit	Meerkerk
Zaterdag	2 november	10 - 15 uur	Magazijndag/taxatiedag	Ederveen
Zaterdag	9 november	Zie website	Haloweenrit	Beesd
Zaterdag	16 november	10 - 15 uur	Magazijndag	Ederveen
Zaterdag	7 december	10 - 15 uur	Magazijndag	Ederveen
Zaterdag	21 december	10 - 15 uur	Magazijndag	Ederveen

Klassiek totaal
verzekeringen



Klassiek Totaal
de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Onze klassieke verzekeringen

- Klassieker
- Semi klassieker
- Klassieke motor
- Klassieker met verhuur
- Klassieke kampeerauto

Onze voordelen

- Auto dagelijks gebruik niet noodzakelijk
- Onbeperkte kilometrage mogelijk
- Semi-Klassieker vanaf 15 jaar
- Klassieker vanaf 25 jaar
- Lage premies

Meer op www.klassiektotaal.nl



Oldtimer
Exclusief in Michelin retrobanden.

MICHELIN

AVON - PIRELLI - COKER CLASSIC - DUNLOP
FIRESTONE - VREDESTEIN - MICHELIN - BF GOODRICH
EN MEER...

www.oldtimerbv.nl
040-226 33 03

De Geestakkers 5A 5591 RC Heeze Tel. 040-2263303 Fax 040-2263816 info@oldtimerbv.nl



AH **CITROËN**

Ad v.d. Horst
in- en verkoop auto's
Gespecialiseerd in Eenden - mehari's-
verhuur - reparaties - onderdelen

Kapelstraat 6, 5469 NC Boerdonk (Veghel) Nederland
Tel: 0492 - 464914
Auto 06 - 53319233
Fax 0492 - 464914

www.de2cvspecialist.nl